



QUINIROAD
ROUTES D'AVENIR

GÉOGRILLES DE RENFORCEMENT DE ROUTES



CHEMINS À SUIVRE


QUINIMAR

Les voies de communication jouent aujourd'hui un rôle majeur dans le développement économique et social d'un pays ou d'une région.

Toutefois, les routes sont peut être les structures les plus difficiles à projeter avec acuité, compte tenu des nombreuses variables intervenant dans leur calcul : de la difficulté à estimer le trafic routier sur dix, quinze ou vingt ans, à l'application dans des conditions climatiques diverses et instables, en passant par la variabilité des sols de base traversés.

Tous ces facteurs contribuent de façon décisive aux coûts élevés ou ajoutés, par rapport aux prévisions, concernant la durée de vie de la structure.

En tant que géo grille en fibre de verre à haut module d'élasticité, la grille **QuiniRoad**[®] contribue de manière déterminante au renforcement des couches bitumineuses et au retardement de l'apparition, à la surface, de différentes formes de fissures.

Il s'agit d'une solution économique qui représente un coût résiduel par rapport au coût total de la structure. Les bénéfices, que ce soit dans le cas des réhabilitations ou charges, ou de chantiers nouveaux, sont indéniables.

Les géo grilles en fibre de verre **QuiniRoad**[®] deviennent ainsi des alliées très importantes de tous les intervenants, du maître d'ouvrage à l'utilisateur, en passant également par le constructeur.

Où s'applique-t-elle ?

- Aéroports

Piste

Taxiways

- Routes

Autoroutes

Voies rapides

Routes nationales et régionales

Routes urbaines

- Parkings



Elle s'applique sur des chaussées bitumineuses (souples), sur d'anciennes chaussées rigides (dalles de béton) ou semi-rigides. Elle est également très efficace en cas d'élargissement de voies.

Comme s'applique-t-elle ?

1 - Application d'une couche d'accrochage

2 - Déroulage manuel ou mécanique de la grille **QuiniRoad**[®]

3 - Application de la couche de roulement



Caractéristiques de la grille **QuiniRoad** :

- ■ aut module d'élasticité. (■■■■■ Pa). Environ quatorze fois supérieur à une couche de béton bitumineux de ■ cm.
- ■ aible allongement à la rupture (maximum entre 3 et ■■) adapté au comportement de la route.
- Comportement élastique permettant d'absorber les tensions, les vibrations et les chocs et s'opposant au comportement viscoélastique des couches bitumineuses.
- Résistance mécanique extrêmement élevée (jusqu'à 2■■■■■m).
- Résistance chimique à tous les produits utilisés sur le chantier.
- Résistance aux hautes températures.
- Revêtement de la fibre de verre adapté à son application (bitume oxydé, styrène-butadiène ou PVC).
- ■ aille adaptée au type d'application.
- Possibilité de coupler un géotextile non tissé pour assurer l'étanchéité entre les couches.

Avantages :

- Renforce la structure en béton bitumineux.
- Retarde l'apparition de fissures réfléchies d'anciennes chaussées bitumineuses.
- Retarde l'apparition de fissures causées par les joints des dalles de béton d'anciennes chaussées rigides.
- Retarde l'apparition de fissures suite à l'élargissement des voies.
- Retarde l'apparition d'orniérages (déformations permanentes)
- Augmente la durabilité de la route.
- ■ vite ou réduit les fraisages.
- ■ acile à appliquer.
- ■ conomique.



QuiniRoad® est la solution pour répondre aux problèmes typiques des routes.■





Núcleo Empresarial da Venda do Pinheiro II
Rua da Bica, AJ 2665 - 608 Venda do Pinheiro - Portugal
Tel. +351 219 666 210
+351 219 666 310
Fax. +351 219 666 410
Email: quinimar@mail.telepac.pt
www.quinimar.pt
www.quiriroad.com